COMPAÑIA DEL
FERROCARRIL
INTER-CALIFORNIA

SUPLEMENTO No. 3
AL

ITINERARIO
NUM. 47

EN VIGOR DESDE LAS 0.01 DEL
DOMINGO 9 DE ENERO DE 1949

Hora del Meridiano 120°

SUBSTITUYE LOS HORARIOS DEL SUPLE
MENTO NUM. 2.

Para Gobierno e información de los empleados.
No estando destinado para el servicio del Público.

J. B. BURDICK,
GERENTE GENERAL

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

SUPLEMENTO No. 3
al ITINERARIO No. 47
EFECTIVO
ENERO 9 DE 1949

Capacidad de Laderos Agua. Básculas. Teléfono Embarcadero de Ganado	RUMBO AL ESTE			Distancia de Mexicali (Línea Internacional)		Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número de Estación
	Segunda Clase	Segunda Clase	Primera Clase				
	2	358	40				
	SBC		SP				
	Mixto	Mixto	En Tránsito				
	Sale Diario Excepto Domingo	Sale Diario	Sale Diario	Kilometros	ESTACIONES	Kilometros	
			19:37	.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0
Patio 76 BP	9:40	8:20	s 19:45	.47	TO-R 0.47 MEXICALI	82.69	1
50 XP Z 32	f 9:57	f 8:34	19:52	6.89	6.42 PACKARD	76.27	7
Z 31	f	f		12.70	5.81 PALACO	70.46	13
Patio 80 P Z 31	s 10:10	f 8:47	19:59	14.78	2.08 PASCUALITOS	68.38	15
48 P Z 31		f 9:00	20:06	22.04	7.26 SESBANIA	61.12	23
Z 14		f		25.58	3.54 CASEY	57.58	26
125 P Z 32		s 9:15	20:15	29.32	TO- 3.74 COCOPAH	53.84	30
Z 10		f		33.34	4.02 POLVORA	49.82	33
83 P Z 33		f 9:28	20:25	36.51	3.17 HECHICERA	46.65	37
Z 18				41.40	4.89 BURDICK	41.76	41
50 P Z 32		f 9:43	20:35	44.41	3.01 BATAQUES	38.75	45
80 P Z 42		f 9:58	20:44	51.97	7.56 TECOLOTE	31.19	52
125 P Z 41		s 10:15	20:53	59.46	TO- 7.49 PAREDONES	23.70	60
80 XP Z 31		f 10:30	21:02	67.15	7.69 CUERVOS	16.01	68
50 P Z 31		f 10:42	21:12	74.41	7.26 DIEGUINOS	8.75	75
WP		f		77.09	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77
Patio 145 YP		s 11:01	s 21:22	83.05	TO-R 5.96 ALGODONES	0.11	84
21 P			21:23	83.16	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00
	Llega Diario Excepto Domingo	Llega Diario	Llega Diario				
	(0.30) 28.62	(2:41) 30.78	1:56 43:01		Tiempo consumido por el Distrito Promedio de velocidad por hora		

Reglas 86, 87 y 93: Trenes de segunda clase, Extras y Máquinas deberán librar la via principal en los puntos donde se encuentren con los trenes números 39 y 40.

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

SUPLEMENTO No. 3
al ITINERARIO No. 47
EFECTIVO
ENERO 9 DE 1949

Distancia de Mexicali (Línea Internacional)		Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número de Estación	RUMBO AL OESTE			
				Primera Clase	Segunda Clase	Segunda Clase	
				39	357	1	
				SP		SBC	
				En Transito	Mixto	Mixto	
Kilometros	ESTACIONES	Kilometros		Llega Diario	Llega Diario	Llega Diario Excepto Domingo	
.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0	s 8:55			
.47	TO-R 0.47 MEXICALI	82.69	1	s 8:50	s 15:00	s 16:55	
6.89	6.42 PACKARD	76.27	7	8:34	f 14:45	f 16:45	
12.70	5.81 PALACO	70.46	13		f	f	
14.78	2.08 PASCUALITOS	68.38	15	8:25	f 14:33	16:30	
22.04	7.26 SESBANIA	61.12	23	8:16	f 14:20		
25.58	3.54 CASEY	57.58	26		f		
29.32	TO 3.74 COCOPAH	53.84	30	8:07	s 14:05		
33.34	4.02 POLVORA	49.82	33		f		
36.51	3.17 HECHICERA	46.65	37	7:58	f 13:50		
41.40	4.89 BURDICK	41.76	41				
44.41	3.01 BATAQUES	38.75	45	7:49	f 13:37		
51.97	7.56 TECOLOTE	31.19	52	7:40	f 13:24		
59.46	TO 7.49 PAREDONES	23.70	60	7:31	s 13:10		
67.15	7.69 CUERVOS	16.01	68	7:23	f 12:55		
74.41	7.26 DIEGUINOS	8.75	75	7:15	f 12:40		
77.09	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77		f		
83.05	TO-R 5.96 ALGODONES	0.11	84	s 7:05	12:25		
83.16	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00	7:04			
				Sale Diario	Sale Diario	Sale Diario Excepto Domingo	
	Tiempo consumido por el Dto. Promedio de velocidad por hora			(1:51) 44.99	(2:35) 31.97	(0:25) 34.34	

Reglas 86, 87 y 93: Trenes de segunda clase, Extras y Máquinas deberán librar la via principal en los puntos donde se encuentren con los trenes números 39 y 40.

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

Capacity of Sidings and Spurs in Car Lengths	EASTWARD Second Class 2 S—BC Mixed Leave Daily Except Sunday	Second Class 358 Mixed Leave Daily	First Class 40 S. P. Passgr. Daily Leave	Distance from Calexico Kilo-meters	Miles	SUPPLEMENT No. 3 TO TIME TABLE No. 47 SUPERSEDING SUPPLEMENT No. 2 JAN. 9, 1949 STATIONS	Distance from Araz Jct. Kilo-meters	Miles	Station Number
YARD BKWYFPX			P. M. 7:37	.0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0
YARD 76 XBP	A.M. 9:40	A. M. 8:20	s 7:45	.94	.6	0.94 TO-R MEXICALI	86.85	54.0	1
50 XP Z 32	f 9:57	f 8:34	7:52	7.36	4.6	6.42 PACKARD	80.43	50.0	7
Z 31	f	f		13.17	8.4	5.81 PALACO	74.62	46.4	13
YARD 80 P Z 31	s 10:10 A.M.	f 8:47	7:59	15.25	9.7	2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15
48 P Z 31		f 9:00	8:06	22.51	14.0	7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23
Z 14		f		26.05	16.2	3.54 CASEY	61.74	38.4	26
125 P Z 32		s 9:15	8:15	29.79	18.5	TO 3.74 COCOPAH	58.00	36.0	30
10 Spur		f		33.81	21.0	4.02 POLVORA	53.98	33.5	33
83 XP Z 33		f 9:28	8:25	36.98	23.0	3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37
Z 18				41.87	26.1	4.89 BURDICK	45.92	28.5	41
50 P Z 32		f 9:43	8:35	44.88	27.9	3.01 BATAQUES	42.91	26.7	45
80 P Z 42		f 9:58	8:44	52.44	32.6	7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52
125 P Z 41		s 10:15	8:53	59.93	37.6	TO 7.49 PAREDONES	27.86	17.3	60
80 P Z 31		f 10:30	9:02	67.62	42.0	7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68
50 P Z 31		f 10:42	9:12	74.88	46.5	7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75
WP		f		77.56	48.2	2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77
YARD 145 YP		s 11:01 A M	s 9:22	83.52	51.9	TO-R 5.96 ALGODONES	4.27	2.7	84
YARD 21 P			9:23	83.63	52.0	0.11 CANTU	4.16	2.6	00
				84.13	52.3	A. B. S. 0.50 I. I. D. CROSSING	3.66	2.3	
			9:31 PM	87.79	54.6	A. B. S. 3.66 ARAZ JCT.	.0	.0	
	Arrive Daily Except Sunday	Arrive Daily	Arrive Daily						
	(0:30) 18:20	(2:41) 19.12	(1:54) 28:74			—Time over district— Average speed per hour [MILES]			

RULE 86, 87 AND 93. — SECOND CLASS, EXTRA TRAINS AND ENGINES, MUST BE CLEAR OF MAIN TRACK AND INSULATEDJOINTS AT MEETING AND PASSING POINTS FOR NOS. 39 AND 40

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

Distance from Calexico Kilo-meters	Miles	SUPPLEMENT No. 3 TO TIME TABLE No. 47 SUPERSEDING SUPPLEMENT No. 2 JAN. 9, 1949 STATIONS	Distance from Araz Jct. Kilo-meters	Miles	Station Number	WESTWARD First Class 39 S. P. Passgr. Arrive Daily	Second Class 357 Mixed Arrive Daily	Second Class 1 S—BC Mixed Arrive Daily Except Sunday
.0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0	AM s 8:55		
.94	.6	TO-R 0.94 MEXICALI	86.85	54.0	1	s 8:50	s 3:00	PM s 4:55
7.36	4.6	6.42 PACKARD	80.43	50.0	7	8:34	f 2:45	f 4:45
13.17	8.4	5.81 PALACO	74.62	46.4	13		f	f
15.25	9.7	2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15	8:25	f 2:33	4:30 PM
22.51	14.0	7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23	8:16	f 2:20	
26.05	16.2	3.54 CASEY	61.74	38.4	26		f	
29.79	18.5	TO 3.74 COCOPAH	58.00	36.0	30	8:07	s 2:05	
33.81	21.0	4.02 POLVORA	53.98	33.5	33		f	
36.98	23.0	3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37	7:58	f 1:50	
41.87	26.1	4.89 BURDICK	45.92	28.5	41			
44.88	27.9	3.01 BATAQUES	42.91	26.7	45	7:49	f 1:37	
52.44	32.6	7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52	7:40	f 1:24	
59.93	37.6	TO 7.49 PAREDONES	27.86	17.3	60	7:31	s 1:10	
67.62	42.0	7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68	7:23	f 12:55	
74.88	46.5	7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75	7:15	f 12:40	
77.56	48.2	2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77		f	
83.52	51.9	TO-R 5.96 ALGODONES	4.27	2.7	84	s 7:05	12:25 P.M.	
83.63	52.0	0.11 CANTU	4.16	2.6	00	7:04		
84.13	52.3	A. B. S. 0 50 I. I. D. CROSSING	3.66	2.3				
87.79	54.6	A. B. S. 3.66 ARAZ JCT.	.0	.0		6:57 AM		
						Leave Daily	Leave Daily	Leave Daily Except Sunday
		—Time over district— Average speed per hour (miles)				(1:58) 27:68	(2:35) 19:00	(0:25) 21:84

RULE 86, 87 AND 93.— SECOND CLASS, EXTRA TRAINS AND ENGINES, MUST BE CLEAR OF MAIN TRACK AND INSULATED JOINTS AT MEETING AND PASSING POINTS FOR NOS. 39 AND 40